STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1607
22 januari 2015

VERKEERSBESLUIT – Werkersdijk - Rhoon

Gemeente Albrandswaard

Nummer: 124861

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeersteken A1, A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, en de verkeerstekens B7 en D2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en de verwijdering van de markering van de stopstreep en de voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Werkersdijk is gelegen direct ten zuiden van de N492 te Rhoon, tussen de Parallelstraat en de Dorpsdijk;
- onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op de Werkersdijk voor zover gelegen tussen de Waalstraat en de Dorpsdijk;
- dit gedeelte van de Werkersdijk in het wegcategoriseringsplan is aangewezen als erftoegangsweg;
- in de aangrenzende straten, waaronder de Dorpsdijk, Julianastraat, Mariastraat, Bernardstraat, Margrietstraat, reeds een 30 km-h-zone van kracht is;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken wegen / weggedeelten voornamelijk een verblijfsfunctie hebben;
- daarnaast waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg(en) en hun omgeving;
- in verband hiermee ook extra aandacht moet worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals bijvoorbeeld kruispunten of oversteeklocaties voor voetgangers;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid daarnaast door de constructie duidelijk herkenbaar moet zijn;
- de overgang naar een hogere maximumsnelheid verder middels een voorrangsregeling, in de vorm van verkeerstekens dan wel een in- en uitritconstructie, dient te zijn geregeld indien deze overgang binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;
- in het najaar de Werkersdijk tussen de Waalstraat en de Dorpsdijk wordt heringericht in het kader van het centrumplan Rhoon (gedeelte tussen Dorpsdijk en Julianastraat) en in het kader van grootschalig onderhoud (gedeelte tussen de Julianastraat en de Waalstraat);

- bij deze herinrichting de weg in verband met het voorgaande conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor erftoegangswegen wordt ingericht, zodat deze aan bovengenoemde eisen voldoet;
- dit onder meer betekent dat op de Werkersdijk de rijbaanbreedte beperkt wordt met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, er geen as- en kantmarkering, geen rijstrookindeling en geen scheiding in rijrichtingen aanwezig is;
- dit verder betekent dat bij de kruising Julianastraat – Werkersdijk de voetgangersoversteekplaatsen, de stopkruising en het middeneiland komen te vervallen;
- de bovenvermelde maatregelen kunnen worden bewerkstelligd door het plaatsen en verwijderen van de bijbehorende verkeersborden en wegmarkeringen en door het intrekken van (delen van) de onderliggende verkeersbesluiten;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de Werkersdijk binnen de bebouwde kom van Rhoon ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Albrandswaard;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de voetgangersoversteekplaatsen bij de kruising Julianastraat – Werkersdijk op te heffen door het verwijderen van de bebording L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 en het intrekken van (delen van) het bijbehorend verkeersbesluit;
2. de middengeleider op de kruising Julianastraat – Werkersdijk op te heffen door het verwijderen van het bord model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (delen van) het bijbehorend verkeersbesluit;
3. een 30 km/uur-zone in te stellen op de Werkersdijk voor zover gelegen tussen de Waalstraat en de Dorpsdijk en deze zodoende op te nemen in de bestaande van kracht zijnde 30 km/uur-zone van de aangrenzende straten te Rhoon, door het (ver)plaatsen van borden model A1 en A2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur-zone;
4. de verkeersborden en de markering te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
5. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,

J.C.M. Cats drs. Hans-Christoph Wagner

Datum: 15-01-2015

Bijlage: situatietekening

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;
b. de datum;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.